



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से, प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1745]

नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 16, 2011/भाद्र 25, 1933

No. 1745]

NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 16, 2011/BHADRA 25, 1933

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 सितम्बर, 2011

का.आ. 2086(अ).—केन्द्रीय सरकार की राय है कि अनुबद्ध अनुसूची में उल्लिखित मार्ग के अनुसार लोक प्रयोजन के लिए कोलकाता शहर में नौपाड़ा से दक्षिणेश्वर तक भूमिगत रेल के सन्निर्माण और उससे संबंधित अन्य संकर्म अपेक्षित है अथवा समीचीन है;

और केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो गया है कि सम्यक सतर्कता बरती जाए जिससे कि भूमि, भवन, गली, सड़क, रास्ते, नाले आदि के स्वामी या अधिभोगियों को न्यूनतम असुविधा या कठिनाई का सामना करना पड़े और नौपाड़ा से दक्षिणेश्वर तक भूमिगत रेल के सन्निर्माण के लिए रेखांक में दर्शाए अनुसार भूमि, भवन, गली, सड़क, रास्ते, नाले आदि में उपयोगकर्ता के अधिकार का अर्जन करना अनिवार्य है;

अनुसूची में उल्लिखित क्षेत्र के रेखांक का निरीक्षण, महाप्रबंधक, भूमिगत रेल, कोलकाता या उनके नामनिर्देशित के कार्यालय में किया जा सकेगा;

अतः अब केन्द्रीय सरकार, भूमिगत रेल (संकर्म सन्निर्माण) अधिनियम, 1978 (1978-का 33) की धारा 21 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त अधिनियम की धारा 21 की उप-धारा (1) के खंड (क) के अधीन यह निदेश देती है कि इस अधिसूचना की तारीख से आगामी एक वर्ष के भीतर प्रस्तावित भूमिगत संरचनाओं के किसी भी ओर अनुबद्ध अनुसूची में उल्लिखित प्रस्तावित भूमिगत संरचना या विभिन्न चौड़ाइयों के भीतर किसी भी भूमि के ऊपर कोई भवन नहीं बनाया जाएगा और न ही कोई अन्य सन्निर्माण कार्य किया जाएगा;

2. जहां उक्त अनुसूची में उल्लिखित ऐसी भूमि पर पहले से ही कोई भवन या संरचना अथवा जन उपयोगी सुविधाएं विद्यमान हैं वहां प्रस्तावित भूमिगत लाइनों के सन्निर्माण क्रिया-कलापों को या उनके निष्पादन को सुनिश्चित करने के लिए उन्हें तोड़ना या परिवर्तित करना अपेक्षित हो सकेगा।

3. प्रत्येक व्यक्ति उक्त अधिनियम की धारा 21 की उप-धारा (5) में यथा-विनिर्दिष्ट, निदेशों का अनुपालन करने के लिए आबद्ध होगा।

4. ऐसे किसी व्यक्ति को, जिसे इन निदेशों के परिणामस्वरूप कोई हानि या नुकसान हुआ है, ऐसी रकम संदत्त की जाएगी जो सक्षम प्राधिकारी द्वारा प्रथमतः अवधारित की जाएगी, यदि सक्षम प्राधिकारी द्वारा अवधारित रकम किसी भी पक्षकार को स्वीकार्य नहीं है तो उस रकम का अवधारण, सक्षम प्राधिकारी के आदेश की तारीख से साठ दिन के भीतर किसी भी पक्षकार द्वारा अपील प्राधिकारी को की गई अपील के आधार पर, अपील प्राधिकारी के आदेश द्वारा किया जाएगा।

## अनुसूची

## स्टेशन/स्टेशनों के बीच/खंडों के बीच की मध्य लाइनों के साथ संरेखण

क्र.सं.	स्टेशन/स्टेशनों के बीच/खंडों के बीच मध्य लाइनों के साथ संरेखण		भूमिगत गलियारों के मध्य लाइन की स्थिति	अधिसूचना के अधीन आने वाली प्रस्तावित चौड़ाई	भाग की पहचान करने के लिए भूमि की सतह पर वास्तविक विशेषताएं
	स्टेशन या खंड का नाम	चैनेज (किलोमीटर)			
1	2	3	4	5	6
(1)	लोक निर्माण विभाग की भूमि का आरंभ	2.630 उत्तर	मेट्रो कारशेड के फाटक से 60 मीटर और कारशेड रेलपथ से 20 मीटर	20 मीटर	मेट्रो रेल कारशेड का फाटक
	लोक निर्माण विभाग की भूमि का अंत	2.784 उत्तर	पुल के दक्षिण पश्चिम कोने से 14 मीटर	20 मीटर	मलोपचार संयंत्र का फाटक
(2)	सिंचाई भूमि का आरंभ	2.784 उत्तर	पुल के दक्षिण पश्चिम कोने से 14 मीटर	20 मीटर	ए.के. मुखर्जी सड़क पर लोक निर्माण विभाग का पुल
	सिंचाई भूमि का अंत	2.950 उत्तर	शिरोपरि उपस्कर मस्तूल 2/38 से 47 मीटर	20 मीटर	मलोपचार संयंत्र की चारदीवारी
(3)	बैरकपुर-बरानगर मेट्रो प्रारंभिक बिंदु का आरंभ	4.836 उत्तर	डाउन दानकुनी सियालदाह की मध्य लाइन से 56 मीटर और बैरकपुर ट्रंक रोड की मध्य लाइन से 32 मीटर	20 मीटर	बरानगर टिकट काउंटर
	बैरकपुर-बरानगर मेट्रो का अंत	4.960 उत्तर	बैरकपुर ट्रंक रोड की मध्य लाइन से 12 मीटर और सड़क निचले पुल से 157 मीटर	20 मीटर	अंकुर अपार्टमेंट के सम्मुख

**MINISTRY OF RAILWAYS****(RAILWAY BOARD)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 15th September, 2011

**S.O. 2086(E).**—Whereas the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient for facilitating the construction of Metro Railway from Noapara to Dakshineswar in the city of Kolkata and other works connected therewith for public purpose, as per route mentioned in the accompanying Schedule;

And whereas the Central Government is satisfied that due care has been taken so that minimum inconvenience and hardships are caused to the owners or occupiers of the land, building, street, road, passage, nullah etc. and the acquisition of the right of the user in the land, building, street, road, passage, nullah etc. shown in the plan is inescapable for construction of Metro Railway from Noapara to Dakshineswar;

And whereas the plan of the area, mentioned in the said Schedule may be inspected in the Office of the General Manager, Metro Railway, Kolkata or his nominees;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 21 of the Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978 (33 of 1978) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government hereby directs under clause (a) of sub-section (1) of section 21 of the said Act that no building or any other construction shall be made or done above the proposed Metro alignment or on any land within the various widths mentioned in the accompanying Schedule on either side of the proposed Metro structures within one year from the date of publication of this notification;

2. Where, there are any buildings or structures or utilities already exist on such land as mentioned in the said Schedule, the same may be required to be demolished or altered to ensure construction activities or execution of the proposed Metro lines.

3. Every person shall be bound to comply with the directions specified in sub-section (5) of section 21 of the said Act.

4. Any person who sustains any loss or damage in consequence of these directions shall be paid an amount which shall be determined by an order of the competent authority in the first instance and if the amount determined by the competent authority is not acceptable to either of the parties, the amount shall, on an appeal preferred by either of the parties, within sixty days from the date of the order of the competent authority, to the Appellate Authority, be determined by an order of the Appellate Authority.

**SCHEDULE**

Alignment with center line of stations or between stations or between sections

Sl. No.	Alignment with center line of station or between stations or between section		Location of center line of Metro corridors	Width proposed to be covered under notification	Physical features on ground for identifying the stretch
	Name of station or section	Chainage (kilometer)			
1	2	3	4	5	6
(1)	Start of PWD land	2.630 N	60m from metro carshed gate & 20m from carshed track	20m	Gate of metro railway carshed
	End of PWD land	2.784 N	14m from south west corner of the bridge	20m	Gate of sewage treatment plant
(2)	Start of irrigation canal land	2.784 N	14m from south west corner of the bridge	20m	PWD Bridge on A.K. Mukherjee Road
	End of irrigation land	2.950 N	47m from OHE Mast 2/38	20m	Boundary wall of sewage treatment plant
(3)	Start of Barrackpore – Baranagar metro take off point	4.836 N	56m from DN Dankuni Sealdah Line and 32 m from median of Barrackpore Trunk Road	20m	Baranagar ticket counter
	End of Barrackpore – Baranagar metro	4.960 N	12m from Median of Barrackpore Trunk Road and 157m from road under bridge	20m	Opposite Ankur Apartment

[F. No. 2011/Proj/C/9/4]

RAJIV CHAUDHRY, Executive Director/Works Planning